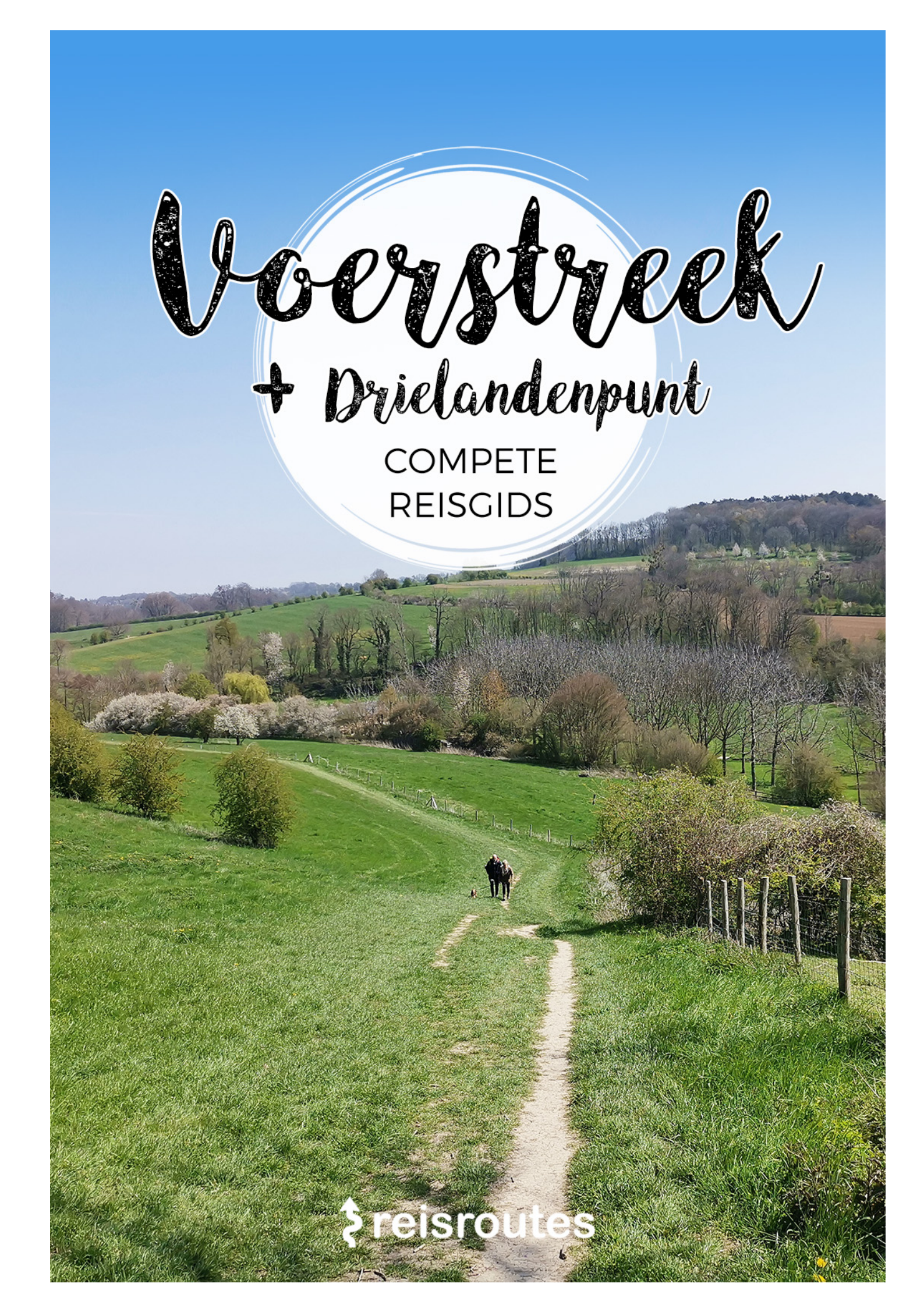




Voerstreek

+ Drielandenpunt

COMPETE
REISGIDS

↑ reisroutes

Complete reisgids Voeren

Met deze reisgids van Voeren kan je op drie manieren de Voerstreek verkennen: met de auto, te voet of per fiets. Met de auto brengen we je naar het bijzondere Drielandenpunt en rij je eveneens door de Zuid-Limburgse heuvels van Nederland. Ook met de fiets kom je op de heuvels van Zuid-Limburg terecht. Die fietsroute combineert de Voerstreek en het Gulpdal. Een andere fietsroute doet je de zes dorpen van Voeren ontdekken.

Onze drie wandelroutes liggen allen in Voeren. Een kortere (ca. 5 km) brengt je van 's Gravenvoeren in het natuurgebied van Altenbroek. Je krijgt meteen een goed beeld over het landschap van de Voerstreek. De Bronnenwandeling (ca. 8 km) vertrekt in Sint-Martens-Voeren en kreeg in 2012 de prijs van 'Mooiste Wandelroute van Vlaanderen Vakantieland'. Wil je liever langer wandelen dan hebben we een combinatie gemaakt van beide wandelroutes, goed voor zo'n 18 km wandelplezier in Voeren.



Goesting in meer? Valkenburg en Maastricht liggen vlakbij

Deze gratis reisgids kan je uitbreiden met onze handige citygids voor Maastricht & Valkenburg.

Koop voor de prijs van 2 koffies onze digitale stadsgids (pdf – 42 blz A4), met drie uitgewerkte wandelingen, en boordevol praktische informatie en tips van locals.



➡ Klik hier en koop de gids Maastricht-Valkenburg op shop.themediabay.be



Inhoud van deze reisgids:

- Autoroute Drielandenpunt met Voeren het Zuid-Limburgs Heuvelland
- Wandelroute natuurgebied Altenbroek (5,2 km)
- Bronnenwandeling Voeren (8,3 km)
- Voeren, complete wandeling (18,5 km)
- Fietsroute zes dorpen van Voeren (40 km)
- Fietsroute Voeren en het Gulpdal (44 km)



Wandelen en fietsen met de GPS-TRACKS

Voor onze wandelingen raden we aan om de gps-tracks van deze regio te downloaden, dat kan via de volgende link:

<https://www.reisroutes.be/userfiles/routes/182/gpx/drielandenpunt.zip>

Deze gps-tracks kan je inladen op je smartphone via de gratis app van OSM (OpenStreetMap). Deze app werkt zonder internetverbinding met offline-kaarten. Deze app kan je vinden als: 'OsmAnd – Offline kaarten en navigatie', zowel voor Android als voor Apple. Je kan de kaarten van zes regio's gratis inladen, voor deze wandelroute heb je die nodig van 'België – Vlaanderen'. Met OsmAnd kan je onze gps-tracks inladen via 'Mijn Plaatsen'.

GPS-coördinaten

We hebben de GPS-coördinaten in deze reisgids in graden genoteerd. Wens je ze liever decimaal dan kan je die eenvoudig omzetten via de volgende website: www.reisroutes.be/info/gps-coordinaten-converteren/

Elektrisch rijden in de Voerstreek

We hebben aangeduid in de Voerstreek waar er publieke laadpalen zijn (parking 's Gravenvoeren en Ingerveld Sint-Martens-Voeren). Je hoeft daarvoor niet extra te wandelen of te fietsen, ze staan op de parking waar je vertrekt of nabij de route.

Meer info over op reis met een EV kan je nalezen op www.reisroutes.be/blog/reisinfo/met-een-elektrische-auto-op-vakantie/

Wegenwerken, omleidingen ...

We raden steeds aan om onze beschrijving én de kaart uit te printen. Soms zijn er wegenwerken of omleidingen waarvan wij niet op de hoogte zijn. Met de kaart kan je dan opnieuw naar het juiste traject navigeren.

➞ Waar overnachten in de Voerstreek?

10 x van goedkoop tot luxe - Hotels + B&B's

Autoroute Drielandenpunt met Voeren en het Zuid-Limburgs Heuvelland

Met deze autoroute kan je op één dag dit prachtige heuvelland verkennen. De afwisseling aan bezienswaardigheden, panorama's en culinaire pleziertjes is groot. De verleiding om alles rustig en wat meer diepgaand te bezoeken zal wellicht nog groter zijn. Daarom dat je met deze autoroute er een 3- tot 5-daagse kan van maken. We hebben namelijk twee wandelingen in de Voerstreek toegevoegd en je kan ook nog twee fietsroutes in deze reisgids terugvinden. We verwijzen er naar in deze autoroute. De recreatieve fietser heeft wel de hulp nodig van een elektrische aandrijving.



Vier grote steden zijn niet veraf: Aken, Maastricht, Tongeren en Luik. Je rijdt er op minder dan 30 kilometer heen. Op Euroreizen.be hebben we voor elk van deze steden een uitgebreide stadswandeling met heel veel tips. Misschien blijf je wel 8 dagen in de Voerstreek?

- Afstand: 65 km als lus van Moelingen tot Moelingen
- Vertrekplaats: Moelingen, Kerkplein (Voeren)
Gps coördinaten: N 50°45'26.2" E 005°42'37.1"
- Aard: autorondrit
- Bewegwijzering: geen (zie kaart in dit dossier)

Hoe deze route te rijden? Er zijn drie mogelijkheden:

- Je geeft bij elke bezienswaardigheid het adres en/of de gps-coördinaten in in je gps-toestel.
- Of kan de gps-tracks downloaden van de website Reisroutes.be (bij de route) en installeert deze in je gps (slechts weinig toestellen laten dit toe). De formaten zijn gpx (o.m. Garmin) en itn (TomTom).
- Of je neemt er gewoon de kaart bij en rijdt de route af volgens onze aanbevelingen. Onze routekaart is slechts een schets. Je hebt een meer gedetailleerde kaart nodig en een beetje kennis van kaartlezen is dan noodzakelijk.

Routebeschrijving

Vanaf de parking op Moelingen Kerkplein ga je rechtsaf en blijf je steeds rechtdoor rijden en de hoofdweg volgen. Zo kom je achtereenvolgens in 's Gravenvoeren, St.Martens-Voeren (gevolgd door een scherpe bocht naar rechts onder de spoorwegbrug) en tenslotte in St.Pieters-Voeren waar je net na de kerk aan de rechterhand de Commanderie ziet.

De Voerstreek te voet

Je maakt niet alleen kennis met Voeren vanuit de auto of vanop de motor. In 's Gravenvoeren kan je een keuze maken uit **twee wandelingen** die je toelaten alle kenmerken van deze omgeving van dichtbij te zien en te beleven. Deze wandelingen vertrekken aan de kerk en het bezoekerscentrum van 's Gravenvoeren. Er is een korte wandelroute van ca. 5 km en een andere van iets meer dan 18 km. Deze wandelroutes vind je achteraan deze autoroute. Parkeren doe je het best op de parking in de Boomstraat in 's Gravenvoeren, gps coördinaten: N 50°45'23.5728" E 005°45'35.298". In Sint-Martens-Voeren vertrekt de **Bronnenwandeling** van ca. 8 km. In 2012 verkozen tot mooiste wandelroute van Vlaanderen Vakantieland.



01 's Gravenvoeren

Adres: Pley 13, 's Gravenvoeren (Voeren)

GPS-coördinaten: N 50°45'31.0716" E 005°45'43.185"

Op dit plein is het beperkt parkeren, voor een gratis parking kan je terecht in de Boomstraat (wegwijzers in het dorp naar 'parking' volgen).

GPS-coördinaten Boomstraat: N 50°45'23.5728" E 005°45'35.298"

Laadpaal elektrische voertuigen beschikbaar op de parking Boomstraat.

Sint-Lambertuskerk

De bonkige toren in mergelsteen van de Sint-Lambertuskerk dateert nog deels uit de 14de eeuw, maar de rest van het gebouw is van recentere datum; zowat het laatste kwart van de 18de eeuw. Boven het marmeren hoofdaltaar hangt het belangrijkste schilderij van de kerk: "Calvariegroep met Maria Magdalena". Elders in de kerk vind je enkele fraaie beelden uit de 16de tot de 18de eeuw. Zoals vaak in oudere kerken hoort het oudste onderdeel bij het doopvont; hier is dat een voetstuk uit de 13de eeuw.

Bezoekerscentrum Voerstreek

In dit Bezoekerscentrum kan je niet alleen terecht voor toeristische informatie. Er is eveneens een natuur-educatieve tentoonstelling en de geologie van de Voerstreek krijg je nader uitgelegd. Heel laagdrempelig en aanbevolen voor kinderen. Meer informatie en hun openingsuren: www.voerstreek.be



Vanop de parking in de Boomstraat starten de volgende wandel- en fietsroutes:

- Fietsroute zes dorpen
- Wandelroute ca. 5 km door het natuurgebied Altenbroek
- Wandelroute ca. 18 km door de Voerstreek

Uitgebreide beschrijving van deze routes verder in deze pdf-gids.

02 Sint-Martens-Voeren

Adres: Dorpstraat 2 (kruispunt met 't Hof) in Sint-Martens-Voeren

Gps-coördinaten: N 50°44'56.8" E 005°48'46.3"

In 1728 werd de huidige Sint-Martinuskerk gebouwd op de plaats waar eerder ook al een kerk stond. Alleen de vrijstaande Romaanse toren van die oudere kerk bleef behouden, maar de nieuwe kerk werd aangebouwd. Barok speelt een hoofdrol in het interieur. Let ook op de mooie gepolychromeerde beelden naast het hoofdaltaar. Aan de voet van de oude kerktoeren ligt pastoor Hendrik Veltmans begraven. Op hetzelfde kerkhof rust ook de bemanning van een Brits vliegtuig dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in de buurt neerstortte. Achter dit soldatengraf staat een grafkruis uit de 16de eeuw, een van de oudste in zijn soort in Voeren. De foto van de kerkmuur werd genomen in 2011 en droeg nog steeds de sporen van de taalperikelen. Sedert 2014 zijn die bij de restauratie van de muur volledig verdwenen.



Hier start onze wandelroute 'Bronnenwandeling', ca. 8 km. Alle info en kaart verder in deze pdf-gids.

Spoorwegviaduct

Tijdens de Eerste Wereldoorlog gaven de Duitse bezetters opdracht tot aanleg van een spoorlijn tussen Aken en Tongeren. Het meest opvallende kunstwerk op dat traject is dit spoorwegviaduct met een lengte van 250 m, net buiten de dorpskern van Sint-Martens-Voeren, dat 18 tot 23 meter boven het landschap uitsteekt. Tot dezelfde spoorlijn hoort een 2 km lange tunnel in het gehucht Veurs. Op dit spoortraject reden zowel goederen- als passagierstreinen, maar deze vorm van openbaar vervoer kende een einde in 1958.

03 Commanderie

Adres: Commanderie of Veld in Sint-Pieters-Voeren

Gps-coördinaten: N 50°44'16.2" E 005°49'17.5"

In St. Pieters-Voeren staat de vroegere Kommanderij van de Teutoonse Orde. Deze werd in 1242 gesticht, maar het huidige gebouw dateert uit de 17de eeuw. Aan de Commanderie is een forellenkwekerij verbonden. Het gebouw zelf is niet te bezoeken. De forellenkwekerij daarentegen is wel open voor bezoekers. Er is toegangsgeld te betalen. Steeds open tijdens de weekends en in de zomermaanden ook tijdens de week.



De Plank

Nu moet je even terugkeren in de richting van Sint-Pieters-Voeren om dan de richting 'De Plank' te kiezen. Prachtige landschappen en wat stevig klimwerk zijn onderdelen van dit kort traject. Op het einde moet je naar rechts. Zo kom je langs de Brasserie Het Rode Bos (www.rodebos.be), daar naar links en je bent bij de Boerengolf en wat verder in Teuven.

04 Boerengolf

Adres: Varn Straat 5, 3793 Teuven

Gps-coördinaten: N 50°45'04.2" E 005°51'54.4"

Het spel bestaat erin om net zoals bij gewone golf, een parcours af te leggen. Je krijgt een grote bal en een stok dat eerder op een grote hamer lijkt. Plezier gegarandeerd maar zorg er wel voor dat je uw plaatsje reserveert. Op hun website zie je alvast een filmpje hoe het allemaal verloopt. Alle informatie op www.greenvalley.be.

05 Teuven

Adres: Teuven-Dorp 60, 3793 Teuven

Gps-coördinaten: N 50°45'04.53" E 005°52'35.94"

Teuven, een van de gezelligste dorpjes van Voeren, telt drie populaire horecazaken.

Herberg Moeder de Gans® heeft een uniek interieur dat ver terug gaat in de tijd. Dit combineren ze met een unieke kaart vol met huisgemaakte biologische gerechten. Over hun speciale keukentechnieken lees je meer op hun website maar je moet het vooral geproefd hebben. Meer info op www.moederdegans.be

Café Modern. Dit is in 2009 door de kijkers van Vlaanderen Vakantieland verkozen tot café met het strafste interieur van Vlaanderen. Dit café (restaurant) was vroeger een school en is ingericht met spullen van halfweg de vorige eeuw. Er is zelfs een Decaporgel dat muziek speelt uit die tijd. Meer info op www.cafemodern.be

Daar tegenover ligt **Hotel B&B The Kings Head Inn** (www.thekingsheadinn.com). Op dezelfde plek en van dezelfde familie kan je kort of uitgebreid genieten in **Frituur, Café, Restaurant Bie De Buure** (www.biedebuure.be).

Routebeschrijving en tips van Teuven tot Drielandenpunt

In Teuven geef je het adres in van het Drielandenpunt in je gps en die zal je automatisch via Gemmenich sturen. Doe die het niet zo, dan moet je eerst Gemmenich ingeven want anders loop je heel wat mooie plekjes mis. Dat dorpje ligt nog steeds in België.

Adres Drielandenpunt: Viergrenzenweg, Vaals, Nederland

Gps-coördinaten: N 50°45'13.1" E 006°01'16.2"

Even buiten Teuven moet je naar links. Je blijft deze volgen en eenmaal je in het centrum van Gemmenich bent ga je richting Vaals. Op dat kruispunt zie je het eerste bordje staan naar 'Les trois bornes'. Zo'n 300 meter moet je al rechtsaf. Deze kronkelende weg brengt je naar het Drielandenpunt.

Opgepast het traject van Teuven tot Gemmenich is verboden voor voertuigen boven de 5 ton. Het is absoluut niet geschikt voor lange mobilhomes en auto's met caravan. We geven je nog mee wat je zoal kan zien op dit traject.

Op het Drielandenpunt, gelegen op het hoogste punt van Nederland (322 m.), kan je bijna niet anders dan op de betalende parking staan. De drie grenspalen staan tegenover de horecazaken nabij de uitkijktoren.

Kasteel van Sinnich

Als je pas bent afgeslagen na Teuven-centrum kom je in een scherpe bocht en heb je links de toegang tot het kasteel van Sinnich. Veel is er vanop straat niet te zien. Het was eerst een klooster die in de 12de eeuw werd gebouwd. Bij de Franse revolutie, eind de 18de eeuw, werd het klooster gesloten en verkocht. Het is nu nog steeds in private handen.

Er wacht je nu een mooi klimmetje door het Bos van Beusdaal.

06 Elektrische afsluiting WO I

Als je het bos komt uitgereden heb je rechts een klein monument. Je bevindt zich nu op de grens tussen Vlaanderen en Wallonië.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog was er hier een netwerk van hoogspanningsdraden gespannen die moesten voorkomen dat men van bezet Duits gebied naar het neutrale vrije Nederland zou vluchten. De versperring was zo'n 2 meter hoog. Zoals steeds waren de mensen zeer inventief om te vluchten: met de polsstok over de draden springen, een houten ton tussen de draden spannen om een opening te krijgen ... velen echter, volgens sommige bronnen 3000, vonden hier de dood.



07 Wat verder in een afdaling kom je langs een kleine bunker.

Als je daar even stopt kan je in de bunker en krijg je een zicht op het landschap. Buiten de bunker heb je ook een zicht op het kasteel Beusdael.

08 Kasteel Beusdael

Dit kasteel is privaat bezit en kan dus niet bezocht worden. Zijn geschiedenis gaat terug tot wellicht de 13de eeuw toen hier een donjon gebouwd werd. Eind 19de eeuw kreeg het kasteel zijn huidige vorm. Eigenaardig genoeg bezitten de kasteel eigenaars niet veel grond en bossen want dat is nog steeds in eigendom van een andere familie. In 1934 werd het kasteel met bijhorende hoeve verkocht wegens geldproblemen. Doch de vele bossen werden niet verkocht. Zij zijn nu nog in het bezit van hun afstammelingen. De huidige eigenaars kochten het kasteel in 1976.



09 Drielandenpunt

Adres: Viergrenzenweg, Vaals, Nederland

Gps-coördinaten: N 50°45'13.1" E 006°01'16.2"

Het drielandenpunt vormt de grens tussen Duitsland (Aken ligt op ca. 7 km), België en Nederland. Het toeristisch gedeelte met de uitkijktoren ligt op Belgisch-Nederlands grondgebied, gemeente Vaals. Je kan van hieruit ook wandelingen maken, meer informatie is er te vinden recht tegenover de parking in het bos. De drie grenspalen staan symbolisch op de plaats waar de drie grenzen samenkomen in één punt. Het bos is Duitsland, de uitkijktoren staat op Belgisch grondgebied, het labirynth op Nederlandse bodem. Dat labirynth van hagen is trouwens het grootste van Nederland.

Na je bezoek rij je verder door naar Vaals. In Vaals moet je naar Epen en Slenaken en zo kom je automatisch voorbij het Museum Vaals.

10 Museum Vaals

Adres: Eschberg – Vaals (NL), gps-coördinaten: N 50°46'08.8" E 006°00'11.6"

Het Museum Vaals bevat heiligenbeelden, meer dan 200, waarvan sommigen wel meer dan 3 meter hoog zijn. Het is dus wel een heel bijzonder museum dat pas sedert 2009 werd geopend. Het is ondergebracht in een gerestaureerde kapel met glasramen en plafondschilderingen. Aan gepaste sfeer ontbreekt het zeker niet. Het museum won zelfs een innovatieprijs. Meer info over toegangsprijzen en openingsuren (gesloten op maandag): www.museumvaals.nl

Op weg naar Epen kom je langs een paar mooi gelegen horecazaken.

Buitenlust. Het is een aanrader voor dagverse streekproducten verwerkt in hun salades. En aan speciale biertjes is er ook geen gebrek. Een voorproefje op www.buitenlust.nu

Daarna kom je langs de watermolens van Epen. Je kan er uitstappen voor een korte wandeling.

11 Watermolens in het Geuldal

Adres: Terpoorteweg, Epen (Gulpen-Wittem) in Nederland.

Gps-coördinaten: N 50° 46'24.9" E 005°55'13.8"

Epen is bekend omwille van zijn watermolens, dankzij zijn ligging in het Geuldal. De **Wingbergmolen** (www.wingbergmolen.nl) is commercieel uitgebaat als horecazaak met vakantiewoningen. Die andere molen, de Volmolen, ligt niet op het traject.

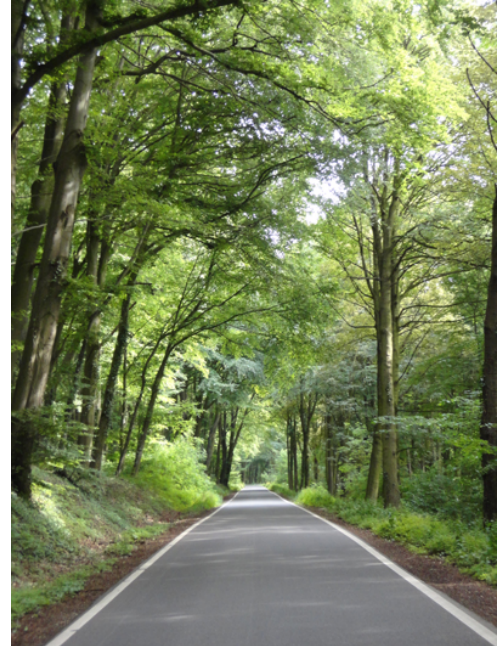
Bij die commerciële uitbatingen zal je in een haakse bocht bruine pijlen zien naar de **Volmolen**. In een doodlopende straat moet je dan te voet een pad volgen dat je naar die molen brengt. De Volmolen werd eerst gebruikt voor het 'vullen' van stoffen tot vilt en laken. Vandaar ook zijn naam. 'Vullen' is een primaire stoffen doen verdikken of vervilt tot een egaal stevig linnen. Een combinatie van chemische stoffen moest gelijkmatig in de stof indringen en dat kon alleen door het linnen in een kuip rond te draaien, dankzij de kracht van de watermolen. Eind 19de eeuw werd het een graanmolen tot in 1994 de commerciële uitbating werd stopgezet. De molen werkt alleen nog voor demonstraties en bezoekers, in het seizoen op zaterdag.

Meer info op www.natuurmonumenten.nl

Van hieruit volg je richting Slenaken en vervolgens Noorbeek en Mheer. Maar als je Slenaken bent binnengereken is een klein ommetje van 200 meter aan te raden, namelijk naar de kerk van Slenaken.

12 Slenaken

Slenaken heeft een gezellige dorpskern omgeven door een prachtig stukje natuur. Het ligt in een kleine vallei van de Gulp en heeft zoals vele andere dorpjes meerdere bronnen. Aan de kerk werd in 1999 door de toenmalige pastoor een dichtbijge bron wat omgeleid naar de kerk. Een drinkbak en een beeldje maken het schilderijtje compleet. Deze bron levert wel veel water maar het stroomt naar de Gulp. Wandel ook even op het kerkhof, er staan nog zeer mooie smeedijzeren grafkruisen. De 18de eeuwse kerk is niet open. Slenaken is een ideale uitvalsbasis om te wandelen en dat heeft ervoor gezorgd dat het dorp is volgebouwd met hotels.



13 Mheer kasteel

Adres parking: Burgemeester Beckersweg 5, Mheer (NL)
Gps-coördinaten: N 50°46'51.8" E 005°47'33.9"

Dit kasteel is zeer groot en dateert origineel uit de 14de eeuw. Het is nog steeds bewoond door afstammelingen van de vroegere eigenaars. Je kan het domein gratis betreden als er geen evenementen zijn. Dit kasteel of bepaalde delen ervan kan je wel afhuren voor feestjes en andere gelegenheden. Het kasteel bezoeken is evenwel niet mogelijk. Er zijn zelfs aparte woningen binnen het domein.

Meer info op www.kasteelmheer.nl



14 Eijsden, de afsluiter van deze route

Vanaf Mheer kan je de pijlen volgen naar Sint-Geertruid of direct naar Eijsden. Er zijn een paar horecazaken gevestigd langs de Maas en is een mooie afsluiter van deze route. Het oude centrum van Eijsden is heel klein en ligt eveneens in de omgeving van die horecazaken (aan Brasserie La Meuse naar rechts vanuit de Diepstraat).

Parkeren doe je best in de Diepstraat.

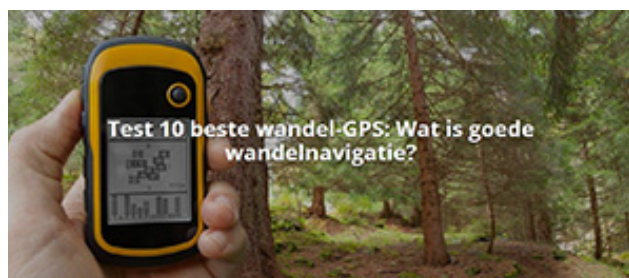
Adres: Eijsden, Diepstraat 67 (dichtst bij de Maas)

Gps-coördinaten: N 50°46'33.4" E 005°42'02.0"





Gaan wandelen? We deden de test van de beste wandeluitrusting.
Lees onze tips



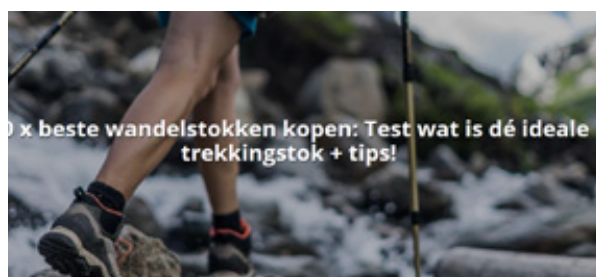
[Test 10 x beste wandel-GPS:
Wat is goede wandelnavigatie?](#)



[15 x beste wandelschoenen getest:
Wat is dé ideale wandelschoen?](#)



[10 x beste wandelsokken:
Ideale kousen voor dames en heren](#)



[10 x beste wandelstokken getest:
Beste trekkingstokken + tips](#)



[Checklist met 21 items voor de wandelaar:
Wat heb je nodig als je gaat wandelen?](#)



[Rugzak of backpack kopen?
Hoe kies je de juiste rugzak?](#)

Voeren, complete wandeling

Met deze complete wandeling door de Voerstreek kom je door de drie grootste dorpen: 's Gravenvoeren, Sint-Martens-Voeren en Sint-Pieters-Voeren. Je mist alleen Teuven maar die ligt te ver weg. Je krijgt dus een zeer goed beeld over de Voerstreek en zijn prachtige natuur.

De route is opgebouwd uit twee mooie gebieden die met elkaar verbonden zijn door wandelknooppunten, dus gemakkelijk te volgen en ook met de mogelijkheid om in te korten of te verlengen. **Om alle informatie over deze wandeling te hebben dien je ook onze twee andere routes (zonder kaarten) uit te printen of bij te hebben: wandeling door Altenbroek en de Bronnenwandeling.**



Praktisch:

- Afstand: 18,5 km
- Hoogtemeters: 1050 m (som van dalen en stijgen)
- Vertrekplaats en parking: Boomstraat in 's Gravenvoeren – Voeren
GPS-coördinaten: N 50°45'23.5728" E 005°45'35.298"
- Op deze parking is er een laadpaal voor elektrische voertuigen (Allego)
- Moeilijkheidsgraad: middelmatig
- Wegdek: gedeeltelijk op verharde wegen, ook door het grasland. Stevige wandelschoenen zijn vereist door de vele onverharde wegen.
- Bewegwijzering: via de knooppunten van het wandelnetwerk Voerstreek
- Toegankelijk voor rolwagens: neen
- Toerisme Voerstreek, je komt er langs bij de start, www.voerstreek.be

Honger of dorst

In de dorpskern van 's Gravenvoeren zijn er verschillende eet- en drankgelegenheden, de volgende vind je in Sint-Martens en Sint-Pieters-Voeren.

Volgorde knooppunten

Verlaat de parking en stap naar links (dalend), bij het kruispunt naar rechts, voorbij de kerk zie je rechts knooppunt 24 > 23 > 22 > 34 > 35 > 40 > 41 > 42 > 43 > 50 > 49 > 48 > 54 > 67 > 66 > 65 > 64 > 63 > 62 > 60 > 55 > 47 > 46 > 29 > 31 > 28: dan rechtdoor stappen, zo kom je langs 25 en stap verder tot bij de grote rijweg: daar naar rechts tot de parking.

Routebeschrijving

Parking > 24 > 23

Als je de parking verlaat stap je naar links (bergafwaarts). Bij het kruispunt beneden ga je naar rechts en recht tegenover de kerk zie je het Bezoekerscentrum.

Met het Bezoekerscentrum voor je stap je naar rechts. Bij de horecazaak, Café Der Pley, op de hoek staan rechts de knooppuntborden voor fietsers en wandelaars (ietwat verstopt). Dat is wandelknooppunt 24, dan is het richting 23 dat je moet volgen recht op het Gasthof Blankthys.

23 > 22 > 34 > 35 > 40

Volg vanaf nu de beschrijving van de wandeling Altenbroek tot aan knooppunt 40.

40 > 41 > 42 > 43 > 50 > 49 > 48 > 54

Waar je in het natuurgebied soms veel gezelschap had van andere wandelaars is dit voor het traject tot Sint-Martens-Voeren veel minder het geval. Net voor en tot aan knooppunt 50 loop je pal op de grenslijn tussen België en Nederland. Bij knooppunt 48 kom je in Sint-Martens-Voeren.

Sint-Martinuskerk

In 1728 werd de huidige Sint-Martinuskerk gebouwd op de plaats waar eerder ook al een kerk stond. Alleen de vrijstaande Romaanse toren van die oudere kerk bleef behouden, maar de nieuwe kerk werd aangebouwd. Barok speelt een hoofdrol in het interieur. Let ook op de mooie gepolychromeerde beelden naast het hoofdaltaar. Aan de voet van de oude kerktoeren ligt pastoor Hendrik Veltmans begraven. Op hetzelfde kerkhof rust ook de bemanning van een Brits vliegtuig dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in de buurt neerstortte. Achter dit soldatengraf staat een grafkruis uit de 16de eeuw, een van de oudste in zijn soort in Voeren.



Op weg naar knooppunt 54 wandel je langs de Veurs. Een klein beekje dat de naam draagt van een dorpje in Voeren. Wat verder kom je langs het **Veltmanshuis**. Het is een opvallend groot gebouw van de 18^{de} eeuw dat vroeger het kapittelhuis was. Hier verbleven de kanunniken en deken van Sint-Martens-Voeren, later werd het pastorie en dekenij. Het huis werd gerestaureerd na de Tweede Wereldoorlog en kreeg een andere gevel. Sedert 1971 is het eigendom van de Vlaamse Gemeenschap die er een cultureel centrum van maakte. Naar de grote Vlaamse voorman in de Voerstreek, pastoor Hendrik Veltmans (1867-1954), kreeg het de naam 'Veltmanshuis'. Hij was hier pastoor van 1920 tot 1948.

54 > 67 > 66 > 65 > 64 > 63 > 62 > 60 > 55 > 47

Volg vanaf nu de beschrijving van de Bronnenwandeling tot aan knooppunt 47.

47 > 46 > 29 > 31

Bij knooppunt 47 ga je het open landschap in, richting 46. MAAR als je de spoorviaduct wil zien, enig in Vlaanderen, moet je even richting 91, het is maar een paar honderd meter vooraleer je de brug ziet.

Spoorwegviaduct

Tijdens de Eerste Wereldoorlog gaven de Duitse bezetters opdracht tot aanleg van een spoorlijn tussen Aken en Tongeren. Het meest opvallende kunstwerk op dat traject is dit spoorwegviaduct met een lengte van 250 m, net buiten de dorpskern van Sint-Martens-Voeren, dat 18 tot 23 meter boven het landschap uitsteekt. Tot dezelfde spoorlijn hoort een 2 km lange tunnel in het gehucht Veurs. Op dit spoortraject reden zowel goederen- als passagierstreinen, maar deze vorm van openbaar vervoer kende een einde in 1958.



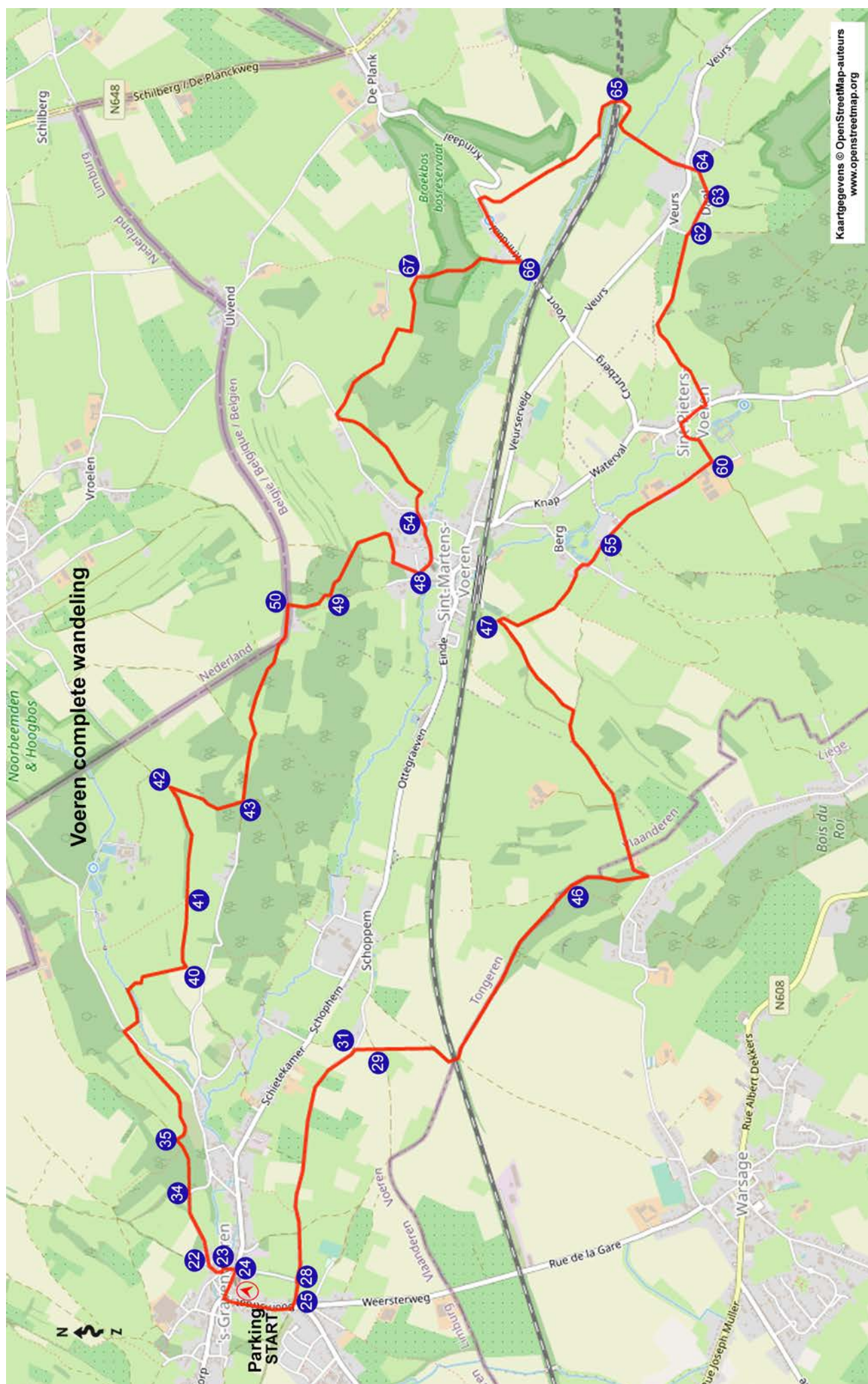
Keer daarna terug naar 47 en volg richting 46. Het knooppunt 46 ligt aan de rand van het bos van Groensdael. Net ervoor had je al even Vlaanderen geruild voor Wallonië. Het wandelpad langs het bos van Groensdael ligt op de grens tussen Vlaanderen en Wallonië. Bij knooppunt 31 staat de Steenboskapel.

Steenboskapel

De Steenboskapel heeft al een lange geschiedenis achter zich. Ze werd halfweg de 19^{de} eeuw gebouwd met opgegraven stenen van een Romeinse villa uit ca. 200 n.Chr. Waarschijnlijk op dezelfde plaats waar toen een tempel stond. De villa zou zeer groot geweest zijn maar daarvan is hier niets meer te zien. Al de waardevolle voorwerpen liggen in het museum 'Grand Curtius' te Luik. Deze kapel werd gerestaureerd door de Voerense stichting die alle kapellen en wegcruisen in beheer heeft. Ga zeker eens binnen in de kapel (tussen 9 en 19u.). Binnenin zouden er ook relikwieën bewaard worden, waaronder een stukje van het kruis waaraan Christus stierf, of moeten we dit beschouwen als een legende? Onze 'local' was ook niet overtuigd. Hij wist ons wel te vertellen dat het relikwie de reden is waarom deze kapel nog een tweede naam heeft, de Heilig-Kruiskapel.

31 > 28: dan afwijking knooppunten tot bij de parking.

Aan de kapel volg je richting 28 en je wandelt langs een hoogstammige boomgaard. Je ziet de kerk van 's Gravenvoeren al voor je. Vanaf knooppunt 28 wandel je rechtdoor en volg je dus niet meer de knooppunten. Aan de paal van knooppunt 25 ga je rechtdoor en als je op een andere rijbaan komt naar rechts. Je ziet al meteen de pijl van de parking.



Voeren, wandeling Altenbroek

Met deze korte wandelroute door Voeren laten we je genieten van het typische landschap van de Voerstreek: holle wegen, bossen en weiden. Onderweg kan je meermaals genieten van prachtige panorama's. We wandelen langs rustige paden die soms door het grasland lopen of een unieke holle weg vormen. Deze wandelroute brengt je door het natuurgebied Altenbroek. Er is wat klimwerk te doen maar steeds op korte afstand, let wel: niet geschikt voor rolstoelen en kinderwagens. Na 4 kilometer zal je een zeer goede impressie hebben van wat Voeren je te bieden heeft.



Praktisch:

- Afstand: 5,2 km
- Hoogtemeters: 270 m (som van dalen en stijgen)
- Vertrekplaats en parking: Boomstraat in 's Gravenvoeren – Voeren
- GPS-coördinaten: N 50°45'23.5728" E 005°45'35.298"
- Op deze parking is er een laadpaal voor elektrische voertuigen (Allego)
- Karakter: landelijke wandeling
- Wegdek: gedeeltelijk op verharde wegen, ook door het grasland
- Bewegwijzering: via de knooppunten van het wandelnetwerk Voerstreek
- Toegankelijk voor rolwagens: neen
- Toerisme Voerstreek, je komt er langs bij de start, www.voerstreek.be

Honger of dorst

In de dorpskern van 's Gravenvoeren zijn er verschillende eet- en drankgelegenheden, maar eens voorbij 'De Swaen' is er niets meer tot je terug bent.

Volgorde knooppunten

Verlaat de parking en stap naar links (dalend), bij het kruispunt naar rechts, voorbij de kerk zie je rechts 24 > 23 > 22 > 34 > 35 > 40 > 33 > 32 > 31 > 28: dan rechtdoor stappen, zo kom je langs 25 en bij de grote rijweg naar rechts tot de parking.

Routebeschrijving

Parking > 24 > 23

Als je de parking verlaat stap je naar links (bergafwaarts). Bij het kruispunt beneden ga je naar rechts en recht tegenover de kerk zie je het Bezoekerscentrum.

Met het Bezoekerscentrum voor je stap je naar rechts. Bij de horecazaak, Café Der Pley, op de hoek staan rechts de knooppuntborden voor fietsers en wandelaars (ietwat verstopt). Dat is wandelknooppunt 24, dan is het richting 23 dat je moet volgen recht op het Gasthof Blankthys.

Sint-Lambertuskerk

De bonkige toren in mergelsteen van de Sint-Lambertuskerk dateert nog deels uit de 14de eeuw, maar de rest van het gebouw is van recentere datum; zowat het laatste kwart van de 18de eeuw. Boven het marmeren hoofdaltaar hangt het belangrijkste schilderij van de kerk: "Calvariegroep met Maria Magdalena". Elders in de kerk vind je enkele fraaie beelden uit de 16de tot de 18de eeuw. Zoals vaak in oudere kerken hoort het oudste onderdeel bij het doopvont; hier is dat een voetstuk uit de 13de eeuw.



23 > 22 > 34 > 35

Je wandelt langs Gasthof Blankthys naar de kapel aan de Afspanning (Brasserie) De Swaen. Dat is knooppunt 23, je volgt richting 22 dat slechts een goede honderd meter verder ligt. Vanaf dan is het naar 34 en vervolgens 35. Zo kom je stilaan in je eerste holle weg.

De Swaen

In de loop der jaren waren diverse activiteiten gebundeld in “**De Swaen**”, grotendeels gebouwd in de 18de eeuw. De postkoetsen op weg tussen Luik en Aken hielden hier halt en wisselden hun paarden, reizigers en andere hongerigen konden hier ook terecht en er werd aan landbouw gedaan.

De naam van de **kapel** vooraan de Kinkenberg luidt voluit “Onze-Lieve-Vrouwekapel van Onder de Kinkenberg” en dateert uit het begin van de 18de eeuw. Her en der in het witgekalkte gebouw bemerk je mergelsteen als belangrijk bouw materiaal.



Wegkruisen zijn opvallend aanwezig in het Voerense landschap, zowel metalen als houten exemplaren. Ze wijzen op een lokaal sterk verankerde uiting van godsvrucht uit de 19de eeuw. Er zijn ook nog oudere stenen kruisen, die al in de 16de eeuw in het landschap opdoken, meestal met de functie van “ongelukskruis” aan een wegsplitsing.

Natuurreservaat Altenbroek omvat 160 hectare in 's Gravenvoeren en daarnaast ook nog 25 hectare in de Nederlandse gemeente Noorbeek. De naam Altenbroek is afkomstig van het kasteeldomein te midden van deze natuurpracht. Een

opvallende karakteristiek van het landschap is de aanwezigheid van asymmetrische dalen, waarbij de steile zuidwaarts gerichte hellingen veel meer zonlicht ontvangen dan de andere; een verschil dat zich ook uit in de plantengroei.



Neem je tijd om op een relatief kleine oppervlakte een grote hoeveelheid aan kleine landschapselementen te ontdekken: holle wegen, houtkanten, graften (terrassen), poelen en bronnen, maar ook hoogstam boomgaarden en beekjes.

35 > 40 > 33 > 32 > 31

Bij knooppunt 35 moet je richting 40 volgen en meteen is het gedaan met de brede wegen. Je volgt nu een wandelpad en krijgt meteen al een prachtig panorama over de Voerstreek.

Je komt op weg naar 40 in een weide terech waar je een steile klim krijgt te verwerken. Opgepast bij knooppunt 33: de paal staat rechts in de straat maar je moet wel degelijk rechtdoor. Na 20 meter krijg je al een paaltje met verwijzing naar 32. Net voor knooppunt 31 kom je in een meer open landschap terecht. Bij knooppunt 31 staat de Steenboskapel.



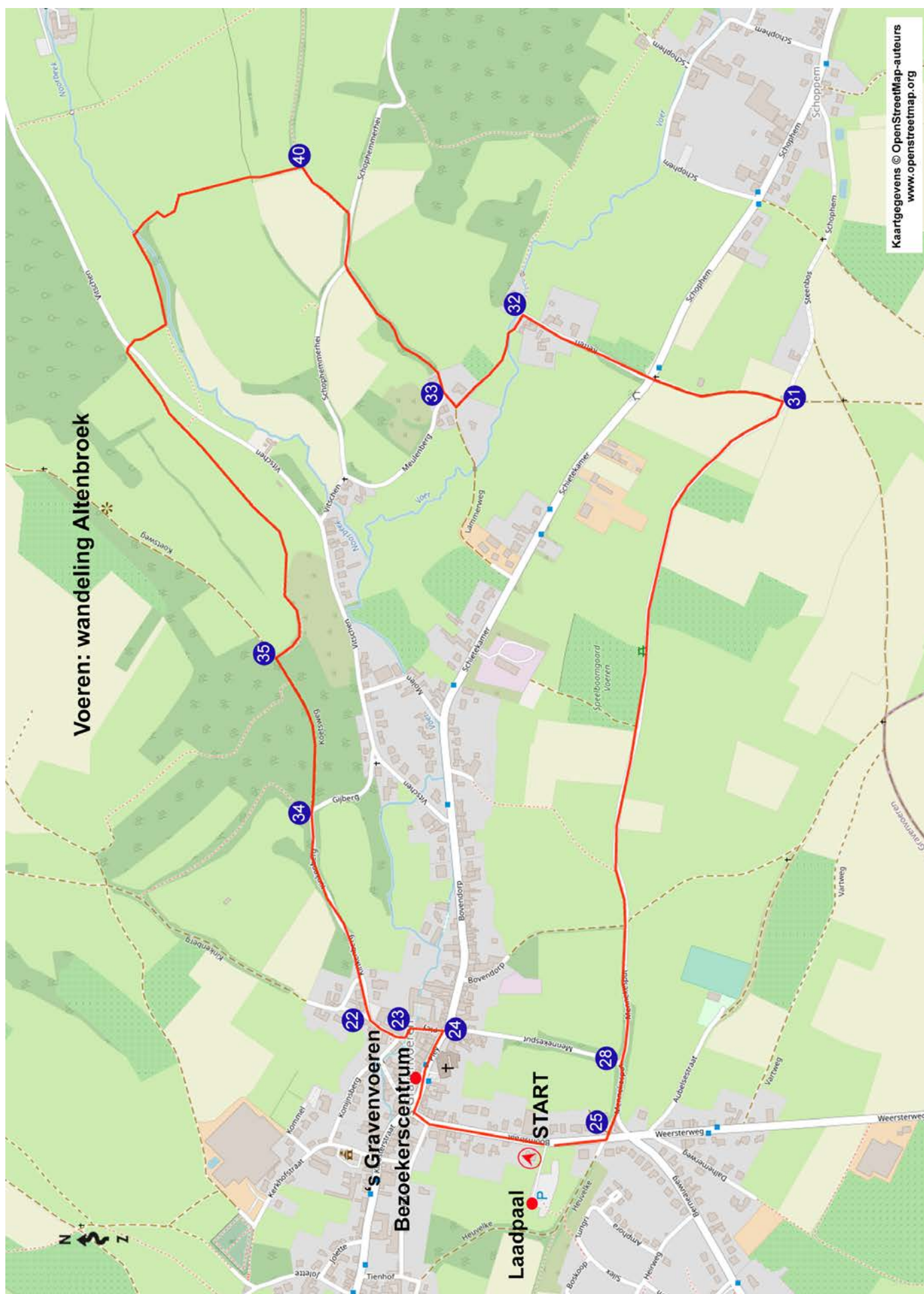
Steenboskapel

De Steenboskapel heeft al een lange geschiedenis achter zich. Ze werd halfweg de 19^{de} eeuw gebouwd met opgegraven stenen van een Romeinse villa uit ca. 200 n.Chr. Waarschijnlijk op dezelfde plaats waar toen een tempel stond. De villa zou zeer groot geweest zijn maar daarvan is hier niets meer te zien. Al de waardevolle voorwerpen liggen in het museum 'Grand Curtius' te Luik. Deze kapel werd gerestaureerd door de Voerense stichting die alle kapellen en wegkruisen in beheer heeft. Ga zeker eens binnen in de kapel (tussen 9 en 19u.). Binnenin zouden er ook relikwieën bewaard worden, waaronder een stukje van het kruis waaraan Christus stierf, of moeten we dit beschouwen als een legende? Onze 'local' was ook niet overtuigd. Hij wist ons wel te vertellen dat het relikwie de reden is waarom deze kapel nog een tweede naam heeft, de Heilig-Kruiskapel.

**31 > 28: dan afwijking knooppunten tot bij de parking.**

Aan de kapel volg je richting 28 en je wandelt langs een hoogstammige boomgaard. Je ziet de kerk van 's Gravenvoeren al voor je. Vanaf knooppunt 28 wandel je rechtdoor en volg je dus niet meer de knooppunten. Aan de paal van knooppunt 25 ga je rechtdoor en als je op een andere rijbaan komt naar rechts. Je ziet al meteen de pijl van de parking.





Bronnenwandeling in Voeren

Deze wandeling in Voeren brengt je niet alleen langs bronnen maar ook langs wijngaarden, prachtige vergezichten, vakwerkhuisen, een uniek kasteel met forellenkwekerij en twee Voerense dorpen: Sint-Martens-Voeren en Sint-Pieters-Voeren. In 2012 werd deze Bronnenwandeling verkozen tot de 'Mooiste wandelroute van Vlaanderen Vakantieland'. Terecht want het is een wandeling die nooit zal vervelen omdat het landschap en het wandelpad steeds wisselt. Elke bocht brengt je bij een nieuw verrassend zicht.

Graftenlandschap

Je krijgt op verschillende plaatsen tijdens de wandeling een mooi panorama over het bijzondere Voerense landschap. Typisch aan dit landschap is dat de hellingen bestaan uit 'graften'. Dat zijn grote terrassen ontstaan door tussenkomst van de mens zo'n duizend jaar en meer geleden. Toen werden de bossen op de hellingen ontgonnen. Daardoor ontstond er erosie. Om die erosie tegen te gaan plantte men heggen. Het eroderend materiaal hoopte zich op bij die heggen maar daaronder erodeerde het verder. Zo ontstond er een landschap van grote terrassen. Dat is ondertussen al zoveel eeuwen geleden dat nu ook die terrassen stilaan verdwijnen.



Wijnen van de Voerstreek

Tijdens de wandeling kom je langs de wijngaarden van de Crutzberg. Ze zijn aangeplant tegen die ontboste hellingen en kunnen zo beschut genieten van de zonnewarmte. Niet alleen de hellingen zijn belangrijk maar ook de ondergrond. En die bevat veel kalk en mineralen, alles wat een druivenstok wenst. Er zijn drie wijndomeinen in Voeren: Wijndomein Crutzberg (www.crutzberg.be), Wijndomein Zwaeneberg (www.zwaeneberg.com) en Wijndomein De Pietershof (www.pietershof.be). Ze kunnen niet allemaal bezocht worden, raadpleeg hiervoor hun website.



Praktisch:

- Afstand: 8,3 km
- Hoogtemeters: 480 m (soms van dalen en stijgen)
- Moeilijkheidsgraad: middelmatig
- Vertrekplaats en parking: Kwinten 7, Sint-Martens-Voeren
Dat is op de kleine parking van het Vlaams Cultureel Centrum Veltmanshuis
GPS-coördinaten: N 50°44'58.34" E 005°48'49.49"
Deze parking is snel volzet, je kan ook parkeren in de straat. Als het echt niet lukt om te parkeren in Sint-Martens-Voeren kan je langs de straat parkeren bij de kerk van Sint-Pieters-Voeren (zie kaart)
- Een laadpaal (Allego) vind je in een rustige straat: Ingerveld 9 (in de hoek), coördinaten: 50.748302,5.807741
- Wegdek: gedeeltelijk op verharde wegen, in het begin kan het vochtig zijn door water van de bronnen. Door de vele onverharde wegen zijn stevige wandelschoenen vereist.
- Bewegwijzering: via de knooppunten van het wandelnetwerk Voerstreek
- Toegankelijk voor rolwagens: neen

Volgorde knooppunten

Verlaat de parking en stap naar links > 54 > 67 > 66 > 65 > 64 > 63 > 62 > 60 > 55 > 47 > 91 > 48 > richting 54 tot aan de parking.

Routebeschrijving

Parking > 54 > 67 > 66

De kleine parking ligt bij het Veltmanshuis. Bij het verlaten van de parking stap je naar links.

Veltmanshuis. Het is een opvallend groot gebouw van de 18^{de} eeuw dat vroeger het kapittelhuis was, later werd het pastorie en dekenij. Hier verbleven de kanunniken en deken van Sint-Martens-Voeren. Het huis werd gerestaureerd na de Tweede Wereldoorlog en kreeg een andere gevel. Sedert 1971 is het eigendom van de Vlaamse Gemeenschap die er een cultureel centrum van maakte. Naar de grote Vlaamse voorman in de Voerstreek, pastoor Hendrik Veltmans (1867-1954), kreeg het de naam 'Veltmanshuis'. Hij was hier pastoor van 1920 tot 1948.



Even voorbij 54 verlaat je de verharde weg en kom je op een nat stukje onverhard terecht. Al gauw zal je de oorzaak zien van dit water: de Kolebron. Het is een van de vele bronnen die de Veurs, een beekje, gaat voeden. Op weg naar 67 kom je nog even op de rijbaan terecht maar daar moet je direct naar rechts het Broekbos in. Dit natuureservaat stap je in via een stevige klim, tot bij knooppunt 67.

Bij de afdaling naar 66 zal je bij het verlaten van het bos rechts een wijngaard zien van Crutzbberg. Bij knooppunt 66 moet je even op de rijbaan stappen maar het is niet druk.

66 > 65 > 64 > 63 > 62 > 60

Als je richting 65 terug op het onverharde deel komt moet je zich even omdraaien, je krijgt er een zeer mooi zicht op de wijngaarden. Een paar honderd meter voorbij knooppunt 65 stap je het dorpje (zonder kerk) **Veurs** binnen. Opvallend hier zijn de vele **vakwerkhuisen** en het doet je een beetje denken aan Bokrijk. Het is er ook zeer rustig. De woningen zijn 200 tot 300 jaar oud.

Wat volgt is een rustige wandeling tot je de kerktoeren ziet van Sint-Pieters-Voeren. Als je op de rijbaan komt zie je voor je de Commanderie. Charmant is het kerkje de **Sint-Pieters Stoelkerk** omgeven door het kerkhof. Het is een zaalkerkje uit de 17de eeuw. Wat verder moet je linksaf en kom je langs de zijkant van de Commanderie. Daar zie je al meteen de vijvers, forellenkwekerij en horecazaak.



Commanderie

Dit is het kasteel van de vroegere Kommanderij van de Teutoonse Orde. Deze werd in 1242 gesticht, maar het huidige gebouw dateert uit de 17de eeuw. Aan de Commanderie is een forellenkwekerij verbonden. Het gebouw zelf is niet te bezoeken. De forellenkwekerij daarentegen is wel open voor bezoekers. Er is toegangsgeld te betalen. Steeds open tijdens de weekends en in de zomermaanden ook tijdens de week. Website: <https://commanderie7.com/nl/>

60 > 55 > 47 > 91 > 48 > richting 54 tot aan de parking.

Vanaf knooppunt 60 is het een rustige wandeling richting naar Sint-Martens-voeren. Even na knooppunt 47 kom je onder de spoorwegviaduct.



Spoorwegviaduct

Tijdens de Eerste Wereldoorlog gaven de Duitse bezetters opdracht tot aanleg van een spoorlijn tussen Aken en Tongeren. Het meest opvallende kunstwerk op dat traject is dit spoorwegviaduct met een lengte van 250 m, net buiten de dorpskern van Sint-Martens-Voeren, dat 18 tot 23 meter boven het landschap uitsteekt. Tot dezelfde spoorlijn hoort een 2 km lange tunnel in het gehucht Veurs. Op dit spoortraject reden zowel goederen- als passagierstreinen, maar deze vorm van openbaar vervoer kende een einde in 1958.

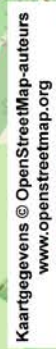
Via een wandelpad achter de kerk stap je over de Veurs en zo bij knooppunt 48. Langs de Veurs gaat het dan richting 54 tot bij de parking.



Sint-Martinuskerk

In 1728 werd de huidige Sint-Martinuskerk gebouwd op de plaats waar eerder ook al een kerk stond. Alleen de vrijstaande Romeanse toren van die oudere kerk bleef behouden, maar de nieuwe kerk werd aangebouwd. Barok speelt een hoofdrol in het interieur. Let ook op de mooie gepolychromeerde beelden naast het hoofdaltaar.

Aan de voet van de oude kerktoren ligt pastoor Hendrik Veltmans begraven. Op hetzelfde kerkhof rust ook de bemanning van een Brits vliegtuig dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in de buurt neerstortte. Achter dit soldatengraf staat een grafkruis uit de 16de eeuw, een van de oudste in zijn soort in Voeren.



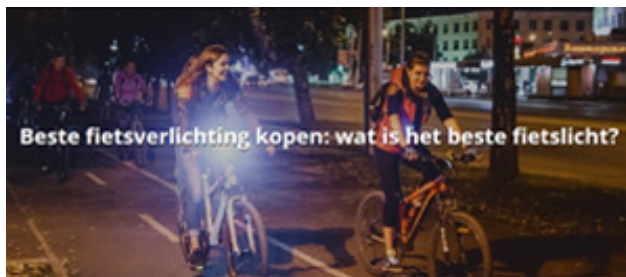
Gaan fietsen? We deden de test van de beste fietsattributen.
Vergelijk en kies zelf met onze tips.



[Beste fietscomputers en fiets-GPS](#)
[Welke fietsnavigatie kopen?](#)



[Beste fietsslot kopen?](#)
[Wij vergelijken de sterkste fietssloten](#)



[Beste fietsverlichting kopen:](#)
[Wat is het beste fietslicht?](#)



[Test beste fietstassen kopen:](#)
[Top 10 x fietszakken vergelijken](#)



[Beste fietshelm test:](#)
[Vergelijking + online kopen fietshelmen](#)



[Top 10 beste fietsstoeltje kopen:](#)
[Wat zijn de veiligste fiets kinderzitjes?](#)

Fietsen door de zes dorpen van Voeren

Fietsen langs de Voerense dorpjes geeft je een rijk pallet aan kleuren en natuurlandschappen. Met een e-bike zijn de hellingen op deze fietsroute geen probleem, eenmaal op de top van een helling krijg je opnieuw een uniek panorama. Even gaan we de grens over tot in Eijsden, een klein stadje langs de Maas. We brengen je met deze route ook langs bezienswaardige kerken en kapellen, een forellenkwekerij en het Bezoekerscentrum van de Voerstreek. Natuurlijk kom je langs vele terrasjes van horecazaken. Er zijn verschillende mogelijkheden om de route in te korten.



Volgorde van fietsknooppunten

Startplaats > 431 > 430 > 429 > 428 > 427 > 426

> 425 > 424 > 423 > 422 > 421 > 420 > 77 > 76 >

77 > 78 > 100 > richting 431 en aan de kerk naar boven tot eindpunt parking

Praktisch:

- Afstand: 40 km
- **Vertrek & einde:** Parking in de Boomstraat in 's Gravenvoeren - Voeren (GPS: N 50°45'23.5728" E 005°45'35.298"). Neem daar de afdaling naar het centrum van Voeren, eenmaal beneden naar rechts. Voorbij het Bezoekerscentrum ligt knooppunt 431.
- Aard: fietsroute door de natuur
- Reliëf: veel hellingen met lange klimpartijen
- Bewegwijzering: zie kaart
- Openbaar vervoer: moeilijk

Honger of dorst:

- In Eijsden zijn er verschillende gelegenheden waarvan een paar langs de Maas.
- In 's Gravenvoeren zijn er eveneens een paar brasseries en horecazaken waar je iets kan drinken.

Fietsroute uitbreiden of wijzigen?

Met deze fietsroute kom je geregeld langs een fietsknooppunt. Je kan deze route dan ook naar hartenlust aanpassen met de fietskaart van het Fietsnetwerk Limburg. Ze is te koop bij de plaatselijke toeristische infokantoren. Ze kan ook online besteld worden op www.toerismelimburg.be

Voor verbeteringen en suggesties op de fietsknooppuntroutes en de bewegwijzering, ga naar 'meldpunt Fietsparadijs Limburg', te vinden op pagina 'doen' 'fietsen' op www.toerismelimburg.be



Routebeschrijving

Startplaats > 431

Vanaf de parking in de Boomstraat neem je de afdaling dan kom je in het hart van 's Gravenvoeren waar het Bezoekerscentrum van de Voerstreek is gelegen (nabij knooppunt 431). Daar tegenover staat de Sint-Lambertuskerk.



Sint-Lambertuskerk en Bezoekerscentrum

De bonkige toren in mergelsteen van de Sint-Lambertuskerk dateert nog deels uit de 14de eeuw, maar de rest van het gebouw is van recentere datum; zowat het laatste kwart van de 18de eeuw. Boven het marmeren hoofdaltaar hangt het belangrijkste schilderij van de kerk: "Calvariegroep met Maria Magdalena". Elders in de kerk vind je enkele fraaie beelden uit de 16de tot de 18de eeuw. Zoals vaak in oudere kerken hoort het oudste onderdeel bij het doopvont; hier is dat een voetstuk uit de 13de eeuw.



431 > > 430 > 429 > 428 > 427

Bij knooppunt 429 ligt er een zeer lekkere stopplaats: **Het bakhuis**. Vroeger was dit gebouw deel van de hoeve waar brood gebakken werd. Bij deze hoeve in Ulvend, precies op de grens tussen Vlaanderen en Nederland, werd deze warme locatie omgetoverd tot ijsalon "'t Bakhuis". De koeien leveren de melk voor de bereiding van het heerlijke ijs: www.hetbakhuis.be



Als je in De Planck komt, aan een bredere rijbaan, is 428 recht door: Plankerweg. Je krijgt langs deze deels autovrije weg een paar prachtige panorama's over de Voerstreek. Aan knooppunt 428 neem je richting 427 komt zo langs Teuven, je eerste dorpje in Voeren.



Teuven, een van de gezelligste dorpjes van Voeren, telt drie populaire horecazaken.

Herberg Moeder de Gans® heeft een uniek interieur dat ver terug gaat in de tijd. Dit combineren ze met een unieke kaart vol met huisgemaakte biologische gerechten. Over hun speciale keukentechnieken lees je meer op hun website maar je moet het vooral geproefd hebben. Meer info op www.moederdegans.be

Café Modern. Dit is in 2009 door de kijkers van Vlaanderen Vakantieland verkozen tot café met het strafste interieur van Vlaanderen. Dit café (restaurant) was vroeger een school en is ingericht met spullen van halfweg de vorige eeuw. Er is zelfs een Decaporgel dat muziek speelt uit die tijd. Meer info op www.cafemodern.be

Daar tegenover ligt **Hotel B&B The Kings Head Inn** (www.thekingsheadinn.com). Op dezelfde plek en van dezelfde familie kan je kort of uitgebreid genieten in **Frituur, Café, Restaurant Bie De Buure** (www.biedebuure.be).

427 > 426 > 425 > 424

Vanaf knooppunt 426 fiets je even door een open vlakte met het dorpje Remersdaal. Na een kruispunt kom je terecht in het Veursbos en fiets je door het gehucht Veurs naar Sint-Pieters-Voeren. Tussen knooppunt 425 en 424 ligt de Commanderie.



Commanderie en forellenkwekerij

Dit moet je zeker bezocht hebben want vanop straat is er van de schoonheid van dit landgoed bijna niets te zien. Dit kasteel werd gebouwd begin 17de eeuw door de Ridders van de Teutoonse Orde. Hun inkomen kwam van de visteelt die gevoed werd door een bron die je nu nog steeds kan zien in het park. De bron levert het jaar door een constante temperatuur van 10 graden met een debiet tussen de 5 à 10.000 liter per minuut. Het kasteel is nog steeds bewoond en sedert eind 19de eeuw werden er kweekvijvers aangelegd. Naast de forel en zijn varianten kweekt men hier ook de steur.

424 > 423 > 422

Bij het knooppunt 424 ligt de Sint-Martinuskerk in Sint-Martens-Voeren. Op de foto hieronder zie je nog de restanten van de taalstrijd. De kerkhofmuur is echter gerestaureerd in 2013.



**St-Martinuskerk**

In 1728 werd de huidige Sint-Martinuskerk gebouwd op de plaats waar eerder ook al een kerk stond. Alleen de vrijstaande Romaanse toren van die oudere kerk bleef behouden, maar de nieuwe kerk werd aangebouwd. Barok speelt een hoofdrol in het interieur. Let ook op de mooie gepolychromeerde beelden naast het hoofdaltaar. Aan de voet van de oude kerktoeren ligt pastoor Hendrik Veltmans begraven. Op hetzelfde kerkhof rust ook de bemanning van een Brits vliegtuig dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in de buurt neerstortte. Achter dit soldatengraf staat een grafkruis uit de 16de eeuw, een van de oudste in zijn soort in Voeren. Naar de grote Vlaamse voorman in de Voerstreek, pastoor Hendrik Veltmans, werd het Veltmanshuis genoemd, het Vlaams Cultureel Centrum gelegen op Kwinten 36.

**422 > 421 > 420 > Nederlands netwerk: 77**

Bij knooppunt 422 ligt de Steenboskapel. Wie de route wil afkorten kan hier richting 431 kiezen en komt zo in het hartje van de Voerstreek: 's Gravenvoeren. De anderen volgen richting 421 en rijden zo Nederland binnen, voor eventjes toch.

**Steenboskapel**

De Steenboskapel heeft al een lange geschiedenis achter zich. Ze werd halfweg de 19^{de} eeuw gebouwd met opgegraven stenen van een Romeinse villa uit ca. 200 n.Chr. Waarschijnlijk op dezelfde plaats waar toen een tempel stond. De villa zou zeer groot geweest zijn maar daarvan is hier niets meer te zien. Al de waardevolle voorwerpen liggen in het museum 'Grand Curtius' te Luik. Deze kapel werd gerestaureerd door de Voerense stichting die alle kapellen en wegkruisen in beheer heeft. Ga zeker eens binnen in de kapel (tussen 9 en 19u.). Binnenin zouden er ook relikwieën bewaard worden, waaronder een stukje van het kruis waaraan Christus stierf, of moeten we dit beschouwen als een legende? Onze 'local' was ook niet overtuigd. Hij wist ons wel te vertellen dat het relikwie de reden is waarom deze kapel nog een tweede naam heeft, de Heilig-Kruiskapel.

**77 > 76 > 77**

Tussen knooppunt 420 en 77 ligt het kasteel van Eijsden. Als je er al dorst van gekregen hebt dan lijkt Eijsden wel een ideale stopplaats. Het centrum kan je bereiken vanaf knooppunt 76. Het is een heerlijk dorpje om even door te wandelen.

**Eijsden en zijn kasteel**

Net voor je Eijsden binnenkomt heb je links een prachtig kasteel. Zeker stoppen aan de poort en even binnenwandelen. Het park is vrij toegankelijk en toch wel mooi als tussenstop. Het is gebouwd in de 17de eeuw, een eeuw later verbouwd en zeer goed gerestaureerd eind de 19de eeuw. Het is nog steeds bewoond door de eigenaars die op een of andere manier afstammelingen zijn van de bouwheren van dit kasteel.

77 > 78 > 100 > 431

Nu vang je de terugweg aan. Tussen 100 en 431 ligt het dorp van 's Gravenvoeren. Net voor de kerk moet je naar rechts in de Boomstraat naar de parking. Het is nu een stevig stukje klimmen.





Fietsen in Voerstreek en Gulpdal

We brengen je met deze fietsroute door twee verschillende landschappen: Voeren en het Gulpdal. Je fietst door een glooiend landschap en komt door heel wat pittoreske dorpjes. In Nederland fiets je langs de Gulp naar Gulpen-Wittern waar je een lokaal biertje van de Gulpener Bierbrouwerij niet mag overslaan. Er is een gelegenheid om in Margraten een imposante militaire begraafplaats te bezoeken. Daarna zak je via passages in dorpjes als Mheer en Noorbeek opnieuw af naar de Voerstreek. Via St-Martens-Voeren gaat het naar de prachtige Commanderie van St-Pieters-Voeren waar je een bezoek kan brengen aan de forellenkwekerij.



Bordjes op het fietsnetwerk

Je zal af en toe goed moeten kijken, want de bordjes in Nederland vallen wat klein uit van formaat. Van heel ver zie je ze dus niet, zoals je gewoon bent in België.

Fietsroute met hellingen: elektrisch of niet?

Dit is een typische fietsroute (44 km) voor elektrische fietsen. Er liggen immers heel wat hellingen op de route.

Volgorde van fietsknooppunten

Remersdaal kerk > 426 > 427 > 428 > richting 84 > afwijken van fietsnetwerk in Slenaken > terug op fietsnetwerk > 85 > 69 > 70 > 71 > 82 > 81 > 430 > 429 > 424 > 425 > richting 426

Praktisch:

- Afstand: 44 km
- **Vertrek & einde** aan de kerk van Remersdaal:
Adres: Obsinnich 10 (kruispunt Smidt), 3940 Voeren (Remersdaal)
Gps coördinaten: N 50°43'52.5" E 005°52'49.9"
- Aard: fietsroute door de natuur
- Reliëf: veel hellingen én afdalingen
- Bewegwijzering: via fietsknooppunten

Honger of dorst:

- In Gulpen-Wittern zijn er heel wat gelegenheden
- IJssalon 't Bakhuis (knooppunt 429)
- Commanderie (punt G op de kaart)

Fietsroute uitbreiden of wijzigen?

Met deze fietsroute kom je geregeld langs een fietsknooppunt. Je kan deze route dan ook naar hartenlust aanpassen met de fietskaart van het Fietsnetwerk Limburg. Ze is te koop bij de plaatselijke toeristische infokantoren. Ze kan ook online besteld worden op www.toerismelimburg.be

Voor verbeteringen en suggesties op de fietsknooppuntroutes en de bewegwijzering, ga naar 'meldpunt Fietsparadijs Limburg', te vinden op pagina 'doen' 'fietsen' op www.toerismelimburg.be



Het Gulpdal

Weiden, hoogstamboomgaarden, bossen en valleitjes vormen het landschap van het Gulpdal. Het riviertje de Gulp kronkelt er zich doorheen. Dit Gulpdal kreeg een kwotering van 5 sterren van de Nederlandse Stichting Natuur en Milieu omwille van zijn uniek karakter, beleevings-, cultuurhistorische en ecologische waarde. Genieten is dus de boodschap. Je fietst er over glooiende wegen, dat zal je snel merken.

Routebeschrijving

Onze startplaats is in Remersdaal. Je kan er inpikken op weg naar knooppunt 426.

Startplaats > 426 > 427 > 428 > richting 84 > afwijken van fietsnetwerk in Slenaken > terug op fietsnetwerk > 85

Vanuit Remersdaal fiets je naar knooppunt 426, dat is richting Teuven. Op 100 meter van de kerk zie je reeds een knooppuntbordje. Via Sinnich, waar knooppunt 427 ligt, kom je in Nurop. Aan knooppunt 128 volg je in de richting naar 84 maar in Slenaken **verlaat je het fietsnetwerk** om een minder goed stuk onverhard (en lekke banden) te vermijden. Fiets daarom voorbij de kerk van Slenaken de Dorpsstraat in. Bij de eerste Y-splitsing aan een kapelletje kies je rechts voor de weg naar Beutenaken, die overgaat in Slenakerweg. Je rijdt hier met de rivier de Gulp aan je rechterhand ook al is die maar met mondjesmaat te spotten.

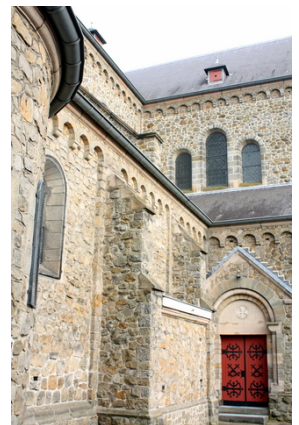


Zonder dat je er erg in hebt, **beland je opnieuw op het fietsnetwerk** door bordjes te bespeuren die je in de richting van knooppunt 85 leiden. Let op, je moet plots rechtsaf slaan (er staat een bordje). Verlaat dus hier de Slenakerweg en rij de Pesakerweg in. Er komt een pijlsnelle afdaling (oplekken!) aan die je op een parking brengt van het zwembadcomplex Mosaqua (Landsraderweg).



Gulpen-Wittem

Gulpen is de grootste gemeente van Gulpen-Wittem en telt iets meer dan 4000 inwoners. Door zijn centrumfunctie heeft het heel wat winkels en horecazaken. Deze laatste zijn vooral geconcentreerd rond het mooie marktplein. Aan die markt is eveneens de toeristische dienst gelegen. In de nabijheid vind je een winkelpassage en de St-Petruskerk (neoromaans) met de oude kerktoeren op het kerkhof.



85 > 69 > 70

Bij de Y-splitsing fiets je schuin links de Molenweg in. Je komt voorbij een waterrad. Bij het eerstvolgende kruispunt ga je links, dwars je de Rijksweg en dan meteen rechts naar 69 om de kerk heen. Je komt via de Rosstraat vanzelf op de Markt uit. Daarna gaat het links via de oplopende Dorpsstraat en zoeken we Scheulder op, daarna Margraten waar je naar een Amerikaans militair kerkhof kan.



Watermolen Neubourg

De Neubourger watermolen dateert uit begin 18de eeuw. De molen behoorde tot het kasteel Neubourg, dat niet zo ver vandaan ligt maar niet kan bezocht worden. Het is het grootste waterrad van Nederland met een doorsnede van meer dan 7 meter. Het was origineel een papiermolen en werd in de 19de eeuw een graanmolen. Bij de restauratie van eind vorige eeuw werd het originele waterrad terug geplaatst. Malen doet hij niet meer maar je kan er wel een hapje eten.



Het knooppunt 70 ligt nabij de drukke weg (N278). In plaats van hier onmiddellijk naar 71 te rijden ga je eerst even rechtsaf om wat verder linksaf te gaan naar de Amerikaanse militaire begraafplaats van Margraten.



Amerikaanse militaire begraafplaats

Het kleine Margraten trekt vooral bezoekers naar zijn Amerikaanse begraafplaats, waar 8.300 slachtoffers van het nazisme en de Tweede Wereldoorlog begraven liggen. Opvallend is het ereplein met de 30 meter hoge toren. Onder die toren is een kapel ingericht. Er zijn ook muren opgetrokken waar de namen staan gegrift van meer dan 1700 vermiste soldaten.

Meer info vind je op www.abmc.gov/cemeteries/cemeteries/ne.php

70 > 71 > 82 > 81

Keer na je bezoek aan het kerkhof terug naar het kruispunt waar je het netwerk even verliet om de richting 71 te volgen. Vervolgens brengt knooppunt 82 je in Banholt en volg je 81 naar Mheer. Je komt er aan de kerk uit waar je links moet vervolgen. Achter de kerk ligt het kasteel van Mheer, maar je mag er niet heen.



Mheer kasteel

Dit kasteel is zeer groot en dateert origineel uit de 14de eeuw. Het is nog steeds bewoond door afstammelingen van de vroegere eigenaars. Je kan het domein gratis betreden als er geen evenementen zijn. Dit kasteel of bepaalde delen ervan kan je wel afhuren voor feestjes en andere gelegenheden. Het kasteel bezoeken is evenwel niet mogelijk. Er zijn zelfs aparte woningen binnen het domein. Meer info op www.kasteelmheer.nl

Je zal in Mheer ook enkele vakwerkhuisen zien.



81 > 430 > 429

Even aandachtig zijn. We wezen je er al op dat de bordjes klein uitvallen. Nadat je Mheer door bent gereden, hou dan een kapelletje in de gaten, daar moet je rechts af, Stallestraat. Op een kruispunt is het links in de Voerenstraat. Je kan bij een volgend kruispunt twijfelen. Een bordje vonden we niet bij de verkenning. Sla hier op dit punt rechts af. Het gaat flink naar beneden maar hou in want anders vlieg je het bordje voorbij. Je moet plots scherp naar links de Visweg inslaan. Een ommetje via Bergenhuizen en Wesch doet je belanden in het fraai ogende Noorbeek.

Van 430 naar 429 is het niet ver en op dat laatste kruispunt staat bij het knooppunt een wegwijk. We naderen nu ook snel de grens met België.

Wegkruisen

Wegkruisen zijn opvallend aanwezig in het Voerense landschap, zowel metalen als houten exemplaren. Ze wijzen op een lokaal sterk verankerde uiting van godsvrucht uit de 19de eeuw. Er zijn ook nog oudere stenen kruisen, die al in de 16de eeuw in het landschap opdoken, meestal met de functie van “ongelukskruis” aan een wegsplitsing.

429 > 424

In de richting van 424 krijg je een mooie afdaling! Hou je snelheid onder controle, ook voor de elektrische fietsen want die zijn zo zwaar dat ze een lange remafstand hebben! Net voor de kerk van Sint-Martens-Voeren is het naar rechts en vervolgens naar links om dan de kerk voorbij te rijden naar de spoorwegviaduct. Voorbij de kerk volg je knooppunt 425.

E St-Martinuskerk

In 1728 werd de huidige Sint-Martinuskerk gebouwd op de plaats waar eerder ook al een kerk stond. Alleen de vrijstaande Romaanse toren van die oudere kerk bleef behouden, maar de nieuwe kerk werd aangebouwd. Barok speelt een hoofdrol in het interieur. Let ook op de mooie gepolychromeerde beelden naast het hoofdaltaar. Aan de voet van de oude kerktoeren ligt pastoor Hendrik Veltmans begraven. Op hetzelfde kerkhof rust ook de bemanning van een Brits vliegtuig dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in de buurt neerstortte. Achter dit soldatengraf staat een grafkruis uit de 16de eeuw, een van de oudste in zijn soort in Voeren. Naar de grote Vlaamse voorman in de Voerstreek, pastoor Hendrik Veltmans, werd het Veltmanshuis genoemd, het Vlaams Cultureel Centrum gelegen op Kwinten 36.

**F Spoorwegviaduct**

Tijdens de Eerste Wereldoorlog gaven de Duitse bezetters opdracht tot aanleg van een spoorlijn tussen Aken en Tongeren. Het meest opvallende kunstwerk op dat traject is dit spoorwegviaduct met een lengte van 250 m, net buiten de dorpskern van Sint-Martens-Voeren, dat 18 tot 23 meter boven het landschap uitsteekt. Tot dezelfde spoorlijn hoort een 2 km lange tunnel in het gehucht Veurs. Op dit spoortraject reden zowel goederen- als passagierstreinen, maar deze vorm van openbaar vervoer kende een einde in 1958.

424 > 425 > richting 426

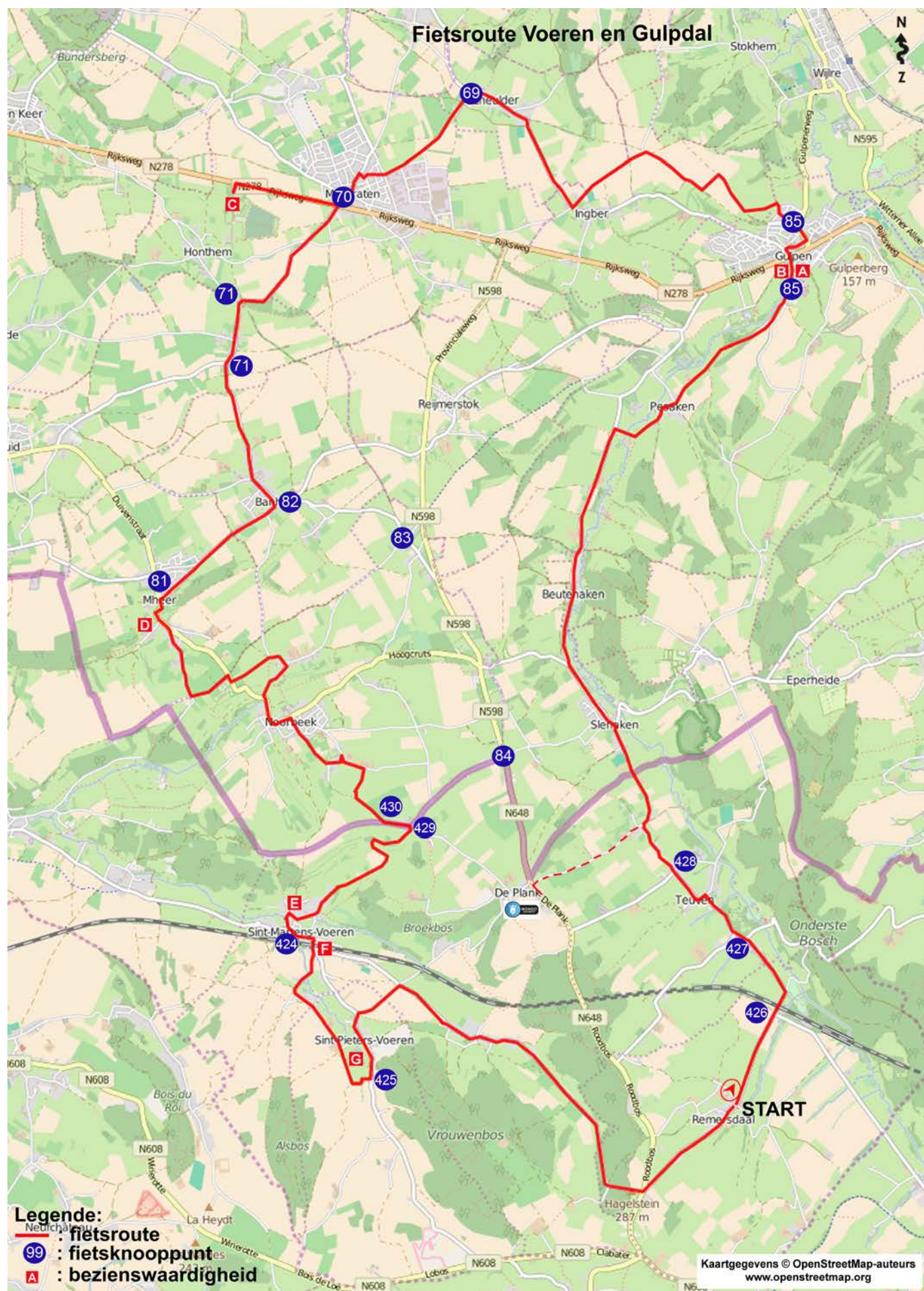
Om naar de Commanderie te komen, moet je naar knooppunt 425. Opgepast je rijdt niet tot aan het knooppunt 425 zelf! Na een recht stuk van een paar honderd meters zie je recht voor je een kasteel achter hoge hagen. Aan het kruispunt met rechts een vakantiewoning in imitatie-vakwerk sla je links de straat 'Commanderie' in. Zo kom je aan de ingang van de viskwekerij en het kasteel Commanderie.

G Commanderie en forellenkwekerij

Dit moet je zeker bezocht hebben want vanop straat is er van de schoonheid van dit landgoed niets te zien. Dit kasteel werd gebouwd begin 17de eeuw door de Ridders van de Teutoonse Orde. Hun inkomen kwam van de visteelt die gevoed werd door een bron die je nu nog steeds kan zien in het park. De bron levert het jaar door een constante temperatuur van 10 graden met een debiet tussen de 5 à 10.000 liter per minuut. Het kasteel is nog steeds bewoond en sedert eind 19de eeuw werden er kweekvijvers aangelegd. Naast de forel en zijn varianten kweekt men hier ook de steur.

Na je bezoek vervolg je op weg naar knooppunt 425. Daar kies je voor 426, maar je hoeft niet tot aan het knooppunt te fietsen. De eindbestemming Remersdaal bevindt zich immers enkele honderden meters ervoor.





Disclaimer

We krijgen onze informatie van betrouwbare en zorgvuldig geselecteerde bronnen. Niettegenstaande kunnen we niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige mogelijk niet-accurate informatie, noch voor het gebruik van deze informatie en mogelijke negatieve gevolgen. We waarderen het als je opmerkingen, toevoegingen of fouten aan ons zou kunnen doorgeven via info@themediabay.be.

Ontdek meer reisgidsen op www.reisroutes.be en www.reisroutes.nl.

Alle kaarten © OpenStreetMap.org

Foto's: © Shutterstock.com, Deamstime.com, iStockphoto.com en AT-Europe BV

Adverteren in deze reisgids?

Neem contact op met The Media Bay via info@themediabay.be.

Laatste update: mei 2021

© Alle rechten voorbehouden.

Deze reisgids is een uitgave van The Media Bay.

Niets van deze uitgave mag vermenigvuldigd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.